

# Blokken indelen

Geoptimaliseerd voor Koploper met Dinamo

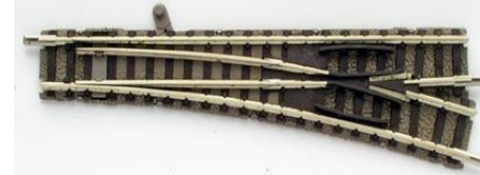
2022

# Wat is een blok

- In principe wordt een blok begrensd door een wissel aan beide zijden



Blok



- Een blok mag maar één trein bevatten
- Bij lange trajecten tussen wissels kun je een blok nog opsplitsen in meerdere blokken
- Dinamo heeft voor ieder blok een rijregelaar, daarom moeten blokken van elkaar geïsoleerd zijn en worden wissels bij een blok gerekend
- Andere digitale centrales kunnen alleen werken met decoders in de treinen; alle blokken in het baanplan zijn elektrisch met elkaar verbonden (bv via ringleiding)

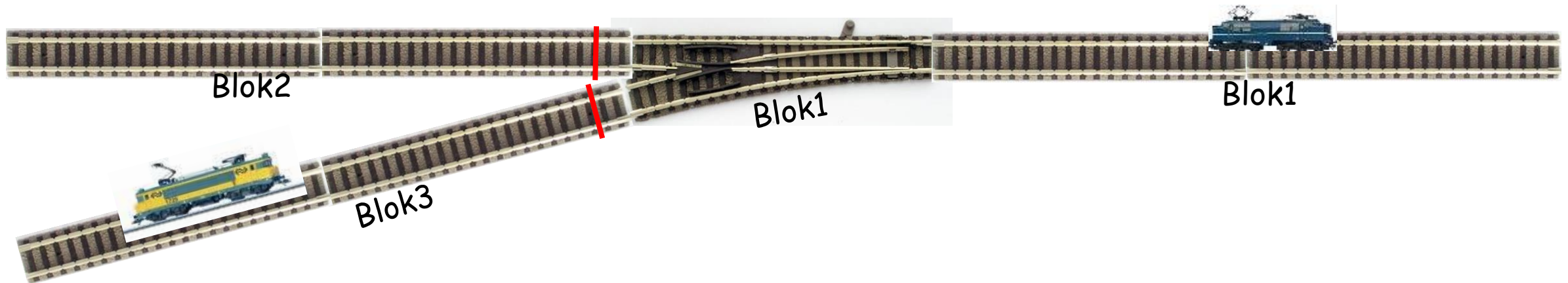
# Wissel en blok zoals het niet moet

- De analoge blauwe NS1200 lok in Blok1 moet naar Blok2  
Analoge gele NS1600 moet uiteindelijk naar Blok1 als die vrij is
- NS1200 kan alleen naar Blok2 door Blok3 over te steken
- Als NS1200 blok3 passeert gaat ook de NS1600 rijden, dat is niet gewenst!



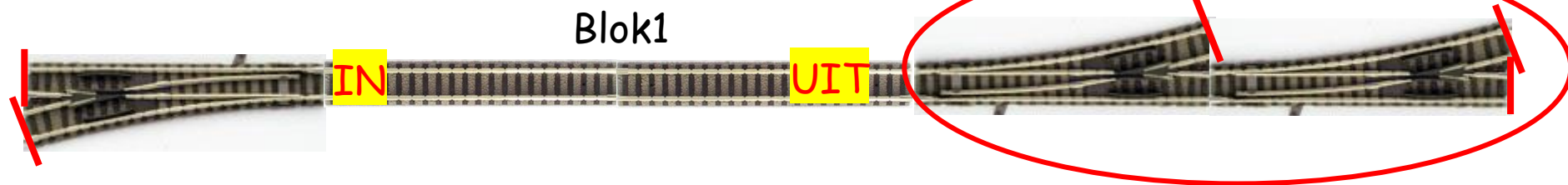
# Juiste blok opdeling bij wissel

- De analoge NS1200 in Blok1 moet naar blok2
- De analoge NS1600 moet naar Blok1
- De 1600 kan blijven wachten tot blok1 vrij is



# Vaste Wisselstraat

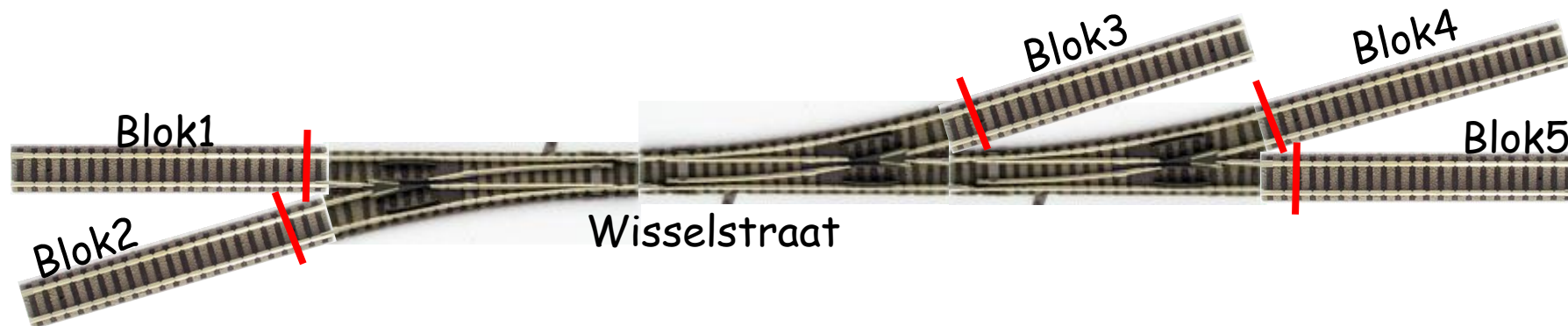
- In onderstaand plaatje houden we de wissels bij het blok
- De twee wissels rechts vormen samen een vaste wisselstraat
- Blok1 heeft voldoende lengte
  - om een trein te bevatten
  - voor bezetmelders IN en UIT blok



# Variabele Wisselstraat

# 1

- Variabele Wisselstraat is keten van 2 of meer wissels die aan elkaar zitten
- Wisselstraat heeft **onvoldoende** lengte om trein te bevatten
- Wisselstraat geïsoleerd van alle blokken tbv Dinamo
- Er kan maar één trein tegelijk de wisselstraat passeren, rijdend van of naar blok1 of blok2





# Variabele Wisselstraat

2

- In Dinamo schakelen we de wisselstraat met een relais aan blok1 of blok2
- Dit vereist slechts 1 relais en 1 aanstuuruitgang in Dinamo
- Je zou ook via relais kunnen schakelen aan blok3, blok4 en blok5, heeft niet de voorkeur
- Dit vereist dan 2 relais en 2 aanstuuruitgangen in Dinamo



# Samenvatting

- Om automatisch te kunnen gaan rijden is organisatie van je sporenplan noodzakelijk
- Baan opdelen in blokken om bij te kunnen houden waar de treinen staan of rijden
- Bezetmelders om binnenrijden of weggrijden uit blokken te kunnen constateren
- Bij Dinamo moeten we blokken van elkaar isoleren omdat er ook analoge treinen kunnen rijden en rijspanning op de baan daardoor verschillend kan zijn
- Andere digitale centrales werken met overal dezelfde signalen op de baan, decoderadressen in de treinen verschillen